



**TRA**

## EIGENSCHAFTEN

- Zur Befestigung von Lattungen auf Betonböden.
- Die C-förmige Geometrie ermöglicht eine relative Bewegung zwischen den Lattungen und dem Boden und verhindert, dass der Anker bricht.
- Durch die Wärmebehandlung entsteht im Anker ein Federeffekt, der die Fixierung der Lattungen am Boden bewirkt.
- Das neue Design verfügt über 3 Laschen, die für eine bessere Haftung am Anker sorgen.
- Verzinkt.
- Erhältlich in  $\varnothing 6$  und  $\varnothing 8$ , in verschiedenen Längen (für Lattungen in unterschiedlichen Dicken).



## BAUSTOFFE



## ANWENDUNGSBEISPIELE



**1. SORTIMENT**

POS.	ARTIKELNR.	ABMESSUNGEN	FOTO	BESCHICHTUNG
1	TRA	Von 6 x 30 bis 8 x 150		

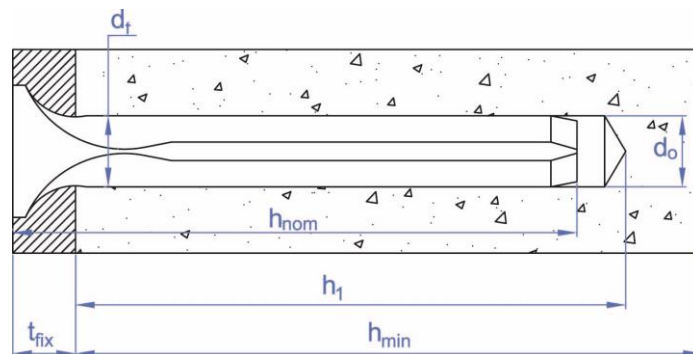
**2. EINBAUHINWEISE**

**2.1. TRA Dübel für Lattungen**

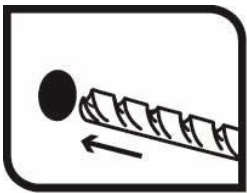


**Einbauhinweise**

ARTIKELNR.	Einbauhinweise										
	TRA6030	TRA6050	TRA6060	TRA6080	TRA8070	TRA8090	TRA8110	TRA8130	TRA8150		
Größe	[mm]	6x30	6x50	6x60	6x80	8x70	8x90	8x110	8x130	8x150	
d <sub>0</sub> : Bohrungsdurchmesser	[mm]	6					8				
l: Verankerungslänge	[mm]	30	50	60	80	70	90	110	130	150	
H <sub>1:1</sub> : Bohrlochtiefe ≥	[mm]	35	40			50					
h <sub>nom</sub> : Verankerungstiefe ≥	[mm]	27	30			40					
h <sub>c</sub> : Dicke des Grundmaterials ≥	[mm]	32	35			45					
t <sub>fix</sub> : Anbaudicke ≤	[mm]	3	20	30	50	30	50	70	90	110	
Empfohlene max. Zugtragfähigkeit											
Zuglast	[kg]	35	40	40	40	50	50	50	50	50	
Querlast	[kg]	27	30	30	30	40	40	40	40	40	



### 3. EINBAU DES PRODUKTS

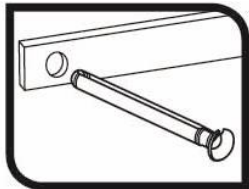


#### 1. BOHRLOCH ERSTELLEN

Sicherstellen, dass der Beton ausreichend verdichtet ist und keine bedeutende Porenbildung aufweist.

Das Bohrloch mit dem spezifizierten Durchmesser und der spezifizierten Tiefe erstellen (siehe Tabelle).

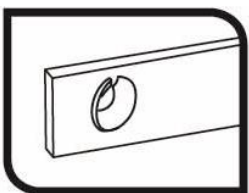
Bei Beton: Bohrerstellung mittels Schlag- oder Hammerbohren.



#### 2. AUSBLASEN UND REINIGEN

Das Bohrloch von Staubresten und Bohrungsrückständen reinigen.

Hierzu eine Luftpumpe und eine Bürste verwenden.



#### 3. EINBAUEN

Den Dübel mit einem Hammer einbauen, bis der Kopf des Dübels in der Lattung anschlägt.

